



Miko ESG Newsflash - 6

CO₂ Footprint 2024 - Voortgang

23/03/2026

Miko | Voortgang CO₂-Prestatieladder

In onze voorgaande ESG Newsflashes hebben wij u de doelstelling voor de CO₂-Prestatieladder gepresenteerd en aangegeven dat wij inmiddels ook ons certificaat hiervoor hebben mogen ontvangen. U kan onze voorgaande ESG Newsflashes altijd terug vinden op: <https://mikogroup.be/investor-relations/csr/>

Het reduceren van CO₂ in onze keten blijft het uitgangspunt. Op basis van periodieke metingen, onderzoeken en evaluaties trachten wij een reductieactieplan te genereren.

In deze zesde Newsflashes laten wij jullie zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂-equivalenten we daarmee uitstoten. Vervolgens delen we de voortgangsanalyse ten opzichte van ons rapportagejaar en nieuwe basisjaar 2024. Om af te sluiten krijgt u een inkijk van ons actieplan voor de toekomst.

Onze CO₂-prestatieladder pagina kan u bezoeken op:
https://www.co2-prestatieladder.be/certificaathouders/Miko_NV

CO₂- Footprint 2024

In de onderstaande tabel ziet u de CO₂-footprint van Miko Groep over het volledige jaar 2024. Dit overzicht bevat onze energiestromen (diesel, benzine, gas, elektriciteit en business travel), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-equivalente uitstoot die dit tot gevolg heeft gehad. Maas International Holding heeft een separaat CO₂-prestatieladder certificaat niveau 5, hun CO₂-verbruik wordt niet meegerekend.

In 2024 heeft Miko nv 9.126 ton ruwe koffie verwerkt.

Miko Group - CO ₂ -emissies 2024:					
Scope	Energie	Hoeveelheid		ton CO ₂	%
Scope 1	Brandstof Diesel	560 103,64	liter	1 823,69	35,34%
	Brandstof Euro 95	143 872,41	liter	405,87	7,87%
	Gas m ³	795 913,55	m ³	1 988,99	38,54%
Scope 2 + Business travel	Elektriciteit	3 502 807,75	kW h	768,04	14,88%
	Elektrische auto's	183 788,85	kW h	48,31	0,94%
	Zakelijke km's met privé auto	109 612,20	km	21,16	0,41%
	Openbaar vervoer	134 512,55	km	2,69	0,05%
	Vluchten <700km (regionaal)	21 260,00	km	4,975	0,10%
	Vluchten 700-2500km (Europa)	204 286,00	km	35,14	0,68%
	Vluchten >2500km (Intercontinentaal)	391 456,00	km	61,46	1,19%
Totaal Scope 1				4 218,55	81,75%
Totaal Scope 2				941,77	18,25%
Totaal 1 +2				5 160,32	100,00 %

Scope 1 (directe emissies) zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie (vb. verwarming, brandstofverbruik).

Scope 2 (indirecte emissies) zijn emissies die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die door de organisatie wel worden gebruikt (vb. elektriciteit die elders wordt opgewekt, maar door de organisatie wordt gebruikt). Ook zakenreizen vallen onder scope 2.

Voortgang

Zoals eerder aangegeven zullen wij onze voortgang blijven meten. Wij zijn in 2022 begonnen met het in kaart brengen van ons verbruik en daarmee onze uitstoot. Nu wij dit weer een jaar hebben gedaan, kunnen wij goed onze voortgang blijven meten en vergelijken. Wij zullen dit nauwlettend in de gaten houden en eventueel onze doelstellingen daarop aanpassen.

Miko Doelstellingen voor CO₂-reductie in 2024 waren als volgt:

Voor uw referentie benoemen wij hieronder nog onze algemene hoofddoelstellingen zoals deze eerder geformuleerd zijn geweest, voor wat betreft haar ambities op het vlak van CO₂-reductie:

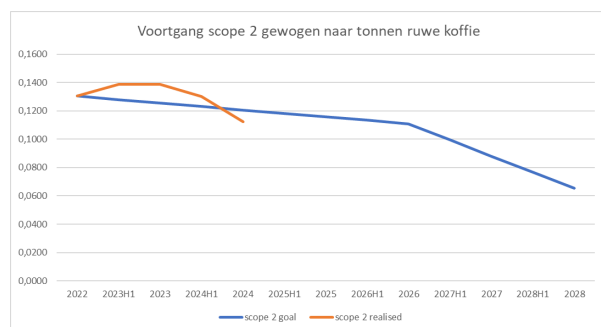
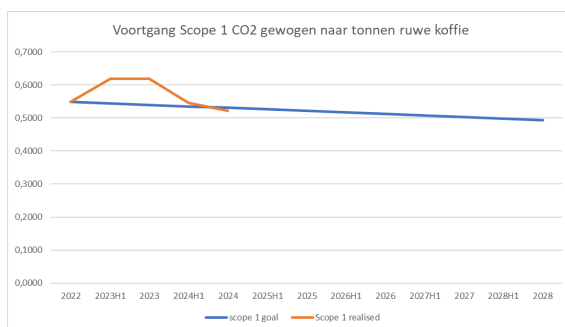
Hoofddoelstelling
- 35 % minder CO ₂ uitstoot in 2028 versus referentiejaar 2022.
- 100% minder CO ₂ uitstoot in 2050 versus referentiejaar 2022.

Bovengenoemde hoofddoelstelling wordt gerelateerd aan ingekochte tonnen ruwe koffie om op die manier de voortgang in CO₂-reductie te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- **Scope 1:** 10 % CO₂-reductie in 2028 versus 2022.
- **Scope 2 + Business Travel:** 50 % CO₂-reductie in 2028 versus 2022.

Op de onderstaande grafiek zien we dat we voor scope 1 eind 2024 minder CO₂ uitstoten dan het vooropgestelde doel. Voor scope 2 hebben we onze vooropgestelde doelstelling van CO₂ uitstoot reeds behaald in 2024.



In 2024 werd SAS nv verkocht waardoor er een aanzienlijke daling van het energieverbruik en bijhorende CO₂ uitstoot werd gerealiseerd.

De CO₂ prestatieladder met scope 1 & 2 werd beoordeeld en gecertificeerd volgens het oude handboek versie 3.1. Vanaf 2025 zal de CO₂ prestatieladder met scope 1,2 en 3 geëvalueerd worden volgens het nieuwe handboek 4.0 trede 2.

Maatregel actieplan in 2024

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging bedrijfsauto's benzine sturen op elektrificatie	50%	3,0%	2,4%	Fleet-manager	Lopende
Bij verhuizing gebouwen optimalisatie gas	5%	2,5%	2,0%	CO ₂ -manager	2025-2027
Bij verhuizing procesoptimalisatie gas	15%	7,5%	6%	CO ₂ -manager	2025-2027
Bij vervanging vrachtwagens euro 6	10%	4,2%	3,3%	Fleet-manager	Lopende
Bewustwording medewerkers	2%	0,7%	0,5%	CO ₂ -manager	Lopende

Scope 2 + Business Travel maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Windmolen in bedrijfsname	50%	45%	10 %	CO ₂ -manager	2025
Pool auto beschikbaar stellen	20%	0,004%	0,001%	Fleet-manager	Lopende
Consolideren van compressoren	2%	0,02%	0,005%	CO ₂ -manager	2025
Ledverlichting buiten terrein en bedrijfshallen	1%	0,01%	0,0025%	CO ₂ -manager	2025
Beschikbaar stellen van laadpalen rond om bedrijfspand en thuis	0%	0%	0%	Fleet-manager	Lopende
Aanschaffen van energiezuinige randapparatuur	0%	0%	0%	IT-manager	Lopende
Sensibiliseren werknemers energie gebruik op het werk	5%	1%	0,25%	CO ₂ -manager	Lopende