



Miko | Voortgang CO₂-Prestatieladder

In onze voorgaande ESG Newsflashes hebben wij u de doelstelling voor de CO₂-Prestatieladder gepresenteerd en aangegeven dat wij inmiddels ook ons certificaat hiervoor hebben mogen ontvangen. U kan onze voorgaande ESG Newsflashes altijd terugvinden op: <https://mikogroup.be/investor-relations/csr/>

Het reduceren van CO₂ in onze keten blijft het uitgangspunt. Op basis van periodieke metingen, onderzoeken en evaluaties trachten wij een reductieactieplan te genereren.

In deze zevende Newsflash laten wij jullie zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂-equivalenten we daarmee uitstoten. Vervolgens delen we de voortgangsanalyse ten opzichte van ons basisjaar 2024. Om af te sluiten krijgt u een inzicht van ons actieplan voor de toekomst.

Onze CO₂-prestatieladder pagina kan u bezoeken op:
https://www.co2-prestatieladder.be/certificaathouders/Miko_NV

Miko Doelstellingen voor CO₂- reductie:

Voor uw referentie benoemen wij hieronder nog onze algemene hoofddoelstellingen voor wat betreft haar ambities op het vlak van CO₂- reductie volgens nieuwe systematiek, handboekversie 4.0, trede 2:

Middellange termijn doelstelling Energie en CO₂-reductie scope 1 en scope 2

Miko NV wil in 2034 30 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Miko NV wil in 2034 1800 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Miko NV wil in 2034 15 % Energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd ingekochte tonnen ruwe koffie om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem.
- Genoemde energiereductie maatregelen komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂ doelstellingen.

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik:

Miko NV wil komende jaren meer eigen opgewekte energie van windmolen gebruiken.

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie Scope 3

Miko NV wil in 2034 6 % CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling wordt niet gerelateerd om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Doelstelling voor korte termijn (plan van aanpak)

Kortetermijndoelstelling Energie en CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Miko NV: wil in 2028 18 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Miko NV: wil in 2028 1018 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Miko NV: wil in 2028 10 % energie reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar tonnen groene koffiebonen om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de **CO₂** doelstellingen als volgt:

Scope 1: **10** % CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Scope 2: **50** % CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Om tot onderstaande maatregelen te komen zijn volgende voorbereidende acties nodig:

- Realiseren van nieuwbouw
- Plaatsen meer laadpalen

CO₂- Footprint 2025 (eerste helft)

In de onderstaande tabel ziet u de CO₂-footprint van Miko Groep over de eerste helft van het jaar 2025. Dit overzicht bevat onze energiestromen (diesel, benzine, gas, elektriciteit en business travel), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-equivalente uitstoot die dit tot gevolg heeft gehad. Maas International Holding heeft een separaat CO₂-prestatieladder certificaat niveau 5, hun CO₂-verbruik wordt niet meegerekend.

In de eerste helft van 2025 heeft Miko nv 4.878 ton ruwe koffie verwerkt.

Miko Group - CO ₂ -emissies 2025:					
Scope	Energie	Hoeveelheid		ton CO ₂	%
Scope 1	Brandstof Diesel	325 474,28	liter	1 058,12	40,10%
	Brandstof Euro 95	100 071,18	liter	281,66	10,67%
	Gas m ³	408 973,74	m ³	1 010,51	38,30%
Scope 2	Elektriciteit	1 486 061,38	kWh	162,13	6,14%
	Elektrische auto's	132 358,95	kWh	31,30	1,19%
Scope 3	Zakelijke km's met privé auto	79 990,00	km	15,28	0,58%
	Openbaar vervoer	50 636,00	km	0,71	0,03%
	Vluchten <700km	19 258,50	km	4,51	0,17%
	Vluchten 700-2500km	201 581,31	km	34,67	1,31%
	Vluchten >2500km	253 494,03	km	39,80	1,51%
	Totaal Scope 1			2 350,29	89,07%
	Totaal Scope 2			193,43	7,33%
	Totaal Scope 3			94,96	3,60%
	Totaal 1 + 2 + 3			2 638,68	100,00 %

Scope 1 (directe emissies) zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie (vb. verwarming, brandstofverbruik).

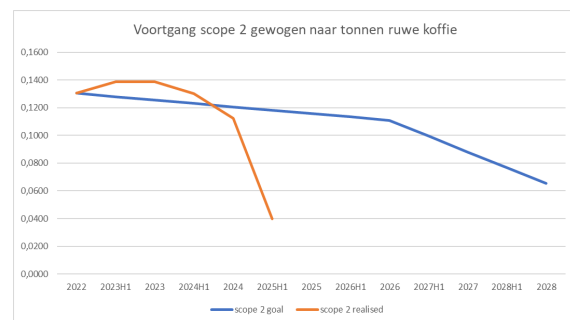
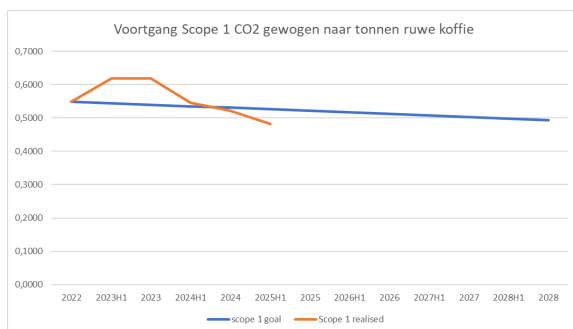
Scope 2 (indirecte emissies) zijn emissies die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die door de organisatie wel worden gebruikt (vb. elektriciteit die elders wordt opgewekt, maar door de organisatie wordt gebruikt).

Scope 3 (indirecte emissies) zijn emissies die ontstaan in de waardeketen van de organisatie: de uitstoot van activiteiten die plaatsvinden bij externe partijen zoals leveranciers en klanten.

Voortgang

Zoals eerder aangegeven zullen wij onze voortgang blijven meten. Wij zijn in 2022 begonnen met het in kaart brengen van ons verbruik en daarmee onze uitstoot. Nu wij dit weer een jaar hebben gedaan, kunnen wij goed onze voortgang blijven meten en vergelijken. Wij zullen dit nauwlettend in de gaten houden en eventueel onze doelstellingen daarop aanpassen.

Op de onderstaande grafiek zien we dat we voor scope 1 in de eerste helft van 2025 minder CO₂ uitstoten dan het vooropgestelde doel. Voor scope 2 hebben we in de eerste helft van 2025 onze vooropgestelde doelstelling van CO₂ uitstoot van 2028 reeds behaald.



In 2024 werd SAS nv verkocht waardoor er een aanzienlijke daling van het energieverbruik en bijhorende CO₂ uitstoot werd gerealiseerd.

De CO₂ prestatieladder met scope 1 & 2 werd beoordeeld en gecertificeerd volgens het oude handboek versie 3.1. Vanaf 2025 wordt de CO₂ prestatieladder met scope 1,2 en 3 geëvalueerd volgens het nieuwe handboek 4.0 trede 2.

Plan van aanpak volgens 4.0 voor scope 1, 2 en 3.

Scope	Maatregel	Beoogde CO ₂ -reductie maatregel totaal	Beoogd Energie reductie	Sleutel-persoon	Termijn
1	Bij vervanging personenwagens sturen op elektrificatie	4,9%	3%	B. Laps	Continu
1	Nieuwbouw gasloos pand	2%	1,2 %	B. Laps	2027
1	Procesoptimalisatie gasverbruik branden koffie	Studie	studie	B. Laps	2027
1	Vervanging camionette sturen op verbruik	2%	1,2%	B. Laps	Continu
1	Brandproces hybride/ elektrisch	Studie	Studie	B. Laps	Studie
1	Procesoptimalisatie	4%	4%	B. Laps	2027
2	Vervanging proces machines	Studie	studie	B. Laps	2027
2	Gebruiken eigen opgewekte stroom	7 %	0 %	B. Laps	2025-2028
2	Consolideren van compressoren	0,5 %	0,5 %	B. Laps	2027
2	Ledverlichting	0,1 %	0,1 %	B. Laps	2027

Scope	Maatregel	Beoogde CO ₂ -reductie maatregel	Beoogd reductie totaal	Sleutel-persoon	Termijn
3	Verduurzaming extern transport	0,10 %	100 ton	B. Laps	2026-2028
3	Verduurzaming Business travel	0,01%	12 ton	B. Laps	2026-2028
3	Verduurzaming woon-werk verkeer	0,0025%	3 ton	B. Laps	2026-2028
3	Inkopen koffiemachines met lager verbruik	1,45%	1293 ton	B. Laps	2026-2028
3	Stand-by modus stimuleren op koffiemachines	1,45%	1293 ton	B. Laps	2026-2028