

## Miko | Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

In onze voorgaande ESG Newsflashes hebben wij u de doelstelling voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gepresenteerd en aangegeven dat wij inmiddels ook ons certificaat hiervoor hebben mogen ontvangen. U kan onze voorgaande ESG Newsflashes altijd terug vinden op: <https://mikogroup.be/investor-relations/csr/>

Het reduceren van CO<sub>2</sub> in onze keten blijft het uitgangspunt. Op basis van periodieke metingen, onderzoeken en evaluaties hebben wij een reductieactieplan opgemaakt.

In deze achtste Newsflash laten wij jullie zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub>-equivalenten we daarmee uitstoten. Vervolgens delen we de voortgangsanalyse ten opzichte van ons basisjaar 2024. Om af te sluiten krijgt u een inzicht van ons actieplan voor de toekomst.

Onze CO<sub>2</sub>-prestatieladder pagina kan u bezoeken op:

[https://www.co2-prestatieladder.be/certificaathouders/Miko\\_NV](https://www.co2-prestatieladder.be/certificaathouders/Miko_NV)

### Miko Doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie

Voor uw referentie benoemen wij hieronder nog onze algemene hoofddoelstellingen voor wat betreft haar ambities op het vlak van CO<sub>2</sub>-reductie volgens nieuwe systematiek, handboekversie 4.0, trede 2:

#### **Middellange termijn doelstelling Energie en CO<sub>2</sub>-reductie scope 1 en scope 2**

Miko NV wil in 2034 30 % CO<sub>2</sub> reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Miko NV wil in 2034 1800 ton CO<sub>2</sub> reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Miko NV wil in 2034 15 % energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd ingekochte tonnen ruwe koffie om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem.
- Genoemde energiereductie maatregelen komen overeen met maatregelen op het gebied van CO<sub>2</sub>doelstellingen.

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik:

Miko NV wil komende jaren meer eigen opgewekte energie van windmolen gebruiken.

### **Middellange termijn doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie Scope 3**

Miko NV wil in 2034 6 % CO<sub>2</sub> reduceren in scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling wordt niet gerelateerd om zodoende de voortgang in relatieve CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

### **Doelstelling voor korte termijn (plan van aanpak)**

#### **Kortetermijndoelstelling Energie en CO<sub>2</sub>-reductie voor Scope 1 en 2**

Miko NV: wil in 2028 18 % CO<sub>2</sub> reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Miko NV: wil in 2028 1018 ton CO<sub>2</sub> reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Miko NV: wil in 2028 10 % energie reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar tonnen groene koffiebonen om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de **CO<sub>2</sub>** doelstellingen als volgt:

Scope 1: **10** % CO<sub>2</sub>-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Scope 2: **50** % CO<sub>2</sub>-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Om tot de maatregelen te komen zijn volgende voorbereidende acties nodig:

- Realiseren van nieuwbouw
- Plaatsen meer laadpalen

**Scope 1** (directe emissies) zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie (vb. verwarming, brandstofverbruik).

**Scope 2** (indirecte emissies) zijn emissies die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die door de organisatie wel worden gebruikt (vb. elektriciteit die elders wordt opgewekt, maar door de organisatie wordt gebruikt).

**Scope 3 Business Travel** (indirecte emissies)

**Scope 3 Upstream en Downstream** (indirecte emissies) zijn emissies die ontstaan in de waardeketen van de organisatie: de uitstoot van activiteiten die plaatsvinden bij externe partijen zoals leveranciers en klanten.



## **CO<sub>2</sub>- Footprint 2025**

In de onderstaande tabel ziet u de CO<sub>2</sub>-footprint van Miko Groep over het volledige jaar 2025. Dit overzicht bevat onze energiestromen (diesel, benzine, gas, elektriciteit en business travel), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-equivalente uitstoot die dit tot gevolg heeft gehad. Maas International Holding heeft een separaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat trede 3, hun CO<sub>2</sub>-verbruik wordt niet meegerekend.

(\*) 2025 zijn scope 3 data t.e.m Q3 van 2025 en geëxtrapoleerd.

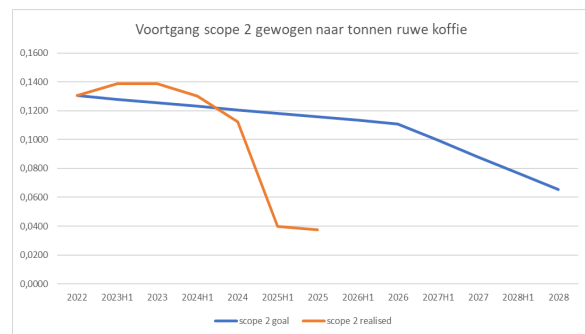
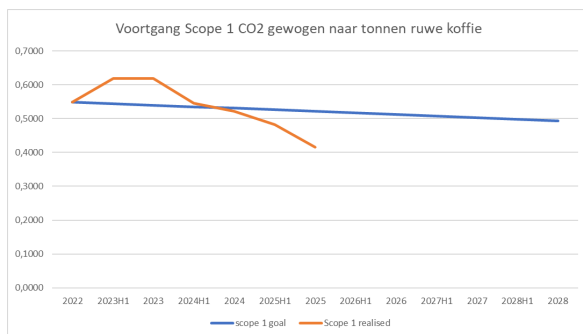
In 2025 heeft Miko nv 9.789 ton ruwe koffie verwerkt.

<b>Miko Group - CO<sub>2</sub>-emissies 2025:</b>				
<b>Scope</b>	<b>Energie</b>	<b>Hoeveelheid</b>		<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 1</b>				
	Brandstof Diesel	617 273,08	liter	2 006,75
	Brandstof Euro 95	204 246,39	liter	557,65
	Gas m <sup>3</sup>	610 491,81	m <sup>3</sup>	1 507,95
Subtotaal scope 1				4072,36
<b>Scope 2</b>				
	Elektriciteit	2 691 769,73	kWh	301,47
	Elektrische auto's	281 842,37	kWh	66,40
Subtotaal scope 2				367,88
<b>Scope 3 Business Travel</b>				
	Zakelijke km's met privé auto	205 836,70	km	39,31
	Openbaar vervoer	132 548,81	km	1,86
	Vluchten <700km	49 388,20	km	11,56
	Vluchten 700-2500km	363 675,91	km	62,55
	Vluchten >2500km	403 738,63	km	63,39
Subtotaal scope 3 Business Travel				178,67
<b>Scope 3 Upstream Emissions (*)</b>				
	Aangekochte goederen en diensten			47 164,7
	Kapitaalgoederen			-
	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			-
	Upstream transport en distributie			2 351,4
	Productieafval			124,8
	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			128,9
	Woon-werkverkeer			22,3
	Upstream geleaste activa			47,9
Subtotaal scope 3 Upstream Emissions				49 839,9
<b>Scope 3 Downstream Emissions (*)</b>				
	Downstream transport en distributie			-
	Ver- of bewerken van verkochte producten			77,3
	Gebruik van verkochte producten			24 442,0
	End-of-life verwerking van verkochte producten			48,5
	Downstream geleaste activa			18 665,0
	Franchisehouders			-
	Investeringen			-
Subtotaal scope 3 Downstream Emissions				43 232,8
	<b>Totaal Scope 1</b>			4 072,36
	<b>Totaal Scope 2</b>			367,88
	<b>Totaal Scope 3 Business Travel</b>			178,67
	<b>Totaal Scope 3 Upstream Emissions</b>			49 839,9
	<b>Totaal Scope 3 Downstream Emissions</b>			43 232,8
	<b>Totaal 1 + 2 + 3</b>			<b>97 691,61</b>

## Voortgang

Zoals eerder aangegeven zullen wij onze voortgang blijven meten. Wij zijn in 2022 begonnen met het in kaart brengen van ons verbruik en daarmee onze uitstoot. Nu wij dit weer een jaar hebben gedaan, kunnen wij goed onze voortgang blijven meten en vergelijken.

Op de onderstaande grafiek zien we dat we voor scope 1 over 2025 minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan het vooropgestelde doel. Voor scope 2 hebben we over heel 2025 een opmerkelijke daling gerealiseerd t.o.v. de vooropgestelde doelstelling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van 2028.



In 2024 werd SAS nv verkocht waardoor er een aanzienlijke daling van het energieverbruik en bijhorende CO<sub>2</sub> uitstoot werd gerealiseerd. Vanaf 2025 kon Miko gebruik maken van energie van de windmolen via groenestroomcertificaten.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder met scope 1 & 2 werd beoordeeld en gecertificeerd volgens het oude handboek versie 3.1. Vanaf 2025 wordt de CO<sub>2</sub> prestatieladder met scope 1,2 en 3 geëvalueerd volgens het nieuwe handboek 4.0 trede 2.

**Plan van aanpak volgens 4.0 voor scope 1, 2 en 3.**

Scope	Maatregel	Beoogde CO <sub>2</sub> -reductie maatregel totaal	Beoogd Energie reductie	Sleutel-persoon	Termijn
1	Bij vervanging personenwagens sturen op elektrificatie	4,9%	3%	B. Laps	Continu
1	Nieuwbouw gasloos pand	2%	1,2 %	B. Laps	2027
1	Procesoptimalisatie gasverbruik branden koffie	Studie	studie	B. Laps	2027
1	Vervanging camionette sturen op verbruik	2%	1,2%	B. Laps	Continu
1	Brandproces hybride/ elektrisch	Studie	Studie	B. Laps	Studie
1	Procesoptimalisatie	4%	4%	B. Laps	2027
2	Vervanging proces machines	Studie	studie	B. Laps	2027
2	Gebruiken eigen opgewekte stroom	7 %	0 %	B. Laps	2025-2028
2	Consolideren van compressoren	0,5 %	0,5 %	B. Laps	2027
2	Ledverlichting	0,1 %	0,1 %	B. Laps	2027

Scope	Maatregel	Beoogde CO <sub>2</sub> -reductie maatregel	Beoogd reductie totaal	Sleutel-persoon	Termijn
3	Verduurzaming extern transport	0,10 %	100 ton	B. Laps	2026-2028
3	Verduurzaming Business travel	0,01%	12 ton	B. Laps	2026-2028
3	Verduurzaming woon-werk verkeer	0,0025%	3 ton	B. Laps	2026-2028
3	Inkopen koffiemachines met lager verbruik	1,45%	1293 ton	B. Laps	2026-2028
3	Stand-by modus stimuleren op koffiemachines	1,45%	1293 ton	B. Laps	2026-2028